

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 1.20.1
Светофоры
Выполняемая работа
Проверка габарита устройств СЦБ.
Средства технологического оснащения: рулетка с длиной полотна 5 м, рейка высотой 1,5 м с отвесом на боковой грани (или аналогичные приспособления)

1 Общие указания

1.1 Настоящая карта технологического процесса распространяется на все устройства СЦБ, расположенные на участках железных дорог со скоростью движения поездов до 160 км/час в непосредственной близости к железнодорожным путям в пределах габарита приближения строений.

Габарит установки путевых устройств СЦБ регламентируется стандартом ГОСТ 9238-83 "Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм", и «Инструкцией по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83», утвержденной Указанием МПС от 18 ноября 1986 г. № ЦП-4425.

1.2 Проверка габаритов устройств СЦБ производится без записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46.

1.3 Для линий и участков железных дорог со скоростью движения поездов свыше 160 км/час габаритные нормы устанавливаются отдельными указаниями ОАО «РЖД».

2 Меры безопасности

2.1 Работу по проверке габаритов устройств СЦБ следует выполнять в соответствии с требованиями п.п.1.17, 1.26, 1.28, 2.1 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» № 2013р от 30.09.2009 г.

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным установленным порядком.

2.3 Проверка габаритов устройств СЦБ должна выполняться бригадой,

состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов.

2.4 На станциях проходить к месту выполнения работ и обратно следует по установленным маршрутам, внимательно следя за передвижением поездов или маневровых составов на смежных путях, при необходимости поддерживая связь с дежурным по станции.

На перегоне следует идти по обочине земляного полотна навстречу движению поездов. На двухпутных участках - навстречу поездам, движущихся в установленном направлении. На одно- и многопутных перегонах для определения направления движения поездов следует ориентироваться по показаниям светофоров, при необходимости поддерживая связь с дежурным по станции.

2.5 Плановые работы по измерению габарита напольных устройств СЦБ предпочтительно выполнять в летний период.

3 Проверка габарита установки напольного оборудования СЦБ

3.1 Измерение расстояний от оси пути до устройств СЦБ следует производить в сечениях, перпендикулярных к оси пути.

Рулеткой произвести измерение расстояния от оси пути (определяется рулеткой и фиксируется рейкой с отвесом) до наиболее выступающей части устройства СЦБ. Габарит установки релейных шкафов следует измерять с дверцей открытой на 90 градусов.

В условиях, затрудняющих производство измерений от оси пути, допускается измерять габарит относительно внутренней грани головки рельса, ближайшего к устройству СЦБ.

В этом случае рейку установить в колее и плотно прижать к внутренней боковой грани рельса (относительно которого ведется измерение), привести ее (ориентируясь по отвесу) в вертикальное положение и рулеткой произвести измерение расстояния до устройства СЦБ на уровне верха головки рельса. При таком способе измерения к полученному результату прибавить 760 мм (половина ширины колеи).

3.2 Измеренные расстояния от оси пути до устройств СЦБ (с учетом высоты их установки) должны быть не более указанных ниже.

Входные мачтовые светофоры должны быть установлены на расстоянии не менее 3100 мм от оси пути, при установке входных светофоров в междупутье разрешается уменьшить это расстояние до 2450 мм.

Выходные мачтовые светофоры с внешней стороны крайних путей как правило, должны быть установлены на расстоянии не менее 3100 мм от оси пути.

Другие мачтовые светофоры на станции, как правило, должны быть установлены на расстоянии не менее 2450 мм от оси пути.

Карликовые светофоры должны быть установлены на расстоянии не менее 1920 мм от оси пути при высоте над уровнем головки рельса до 1100 мм (включительно).

Карликовые светофоры должны быть установлены на расстоянии не менее 2450 мм от оси пути при высоте над уровнем головки рельса более 1100 мм.

Путевые ящики и дроссель-трансформаторы должны быть установлены от оси пути на расстоянии не менее:

- 1745 мм при высоте до 200 мм от уровня верха головки рельса;
- 1920 мм при высоте от 200 мм до 1100 мм от уровня верха головки рельса.

3.3 В случае выявления устройства СЦБ, выходящих за пределы габарита приближения строений, следует немедленно принять меры по устранению негабаритности.

Если устранить негабаритность сразу невозможно, незамедлительно доложить диспетчеру дистанции СЦБ.

5 Оформление результатов

5.1 Результаты измерений оформляются актом произвольной формы, который передается в технический отдел дистанции.

5.2 О выполненной работе сделать запись в Журнале ШУ-2 с указанием устраненных недостатков